abotsanitz

txirrin! txirrin!

Hondarribia

Amute–Mendeluko traba:

konponbidea!

bide-gorria egin!

diseinua: bibat studio

2016

Irun

#txirrintxirrin #bidegorriaegin

txirrin! txirrin! bidegorria egin!

Norberaren indarrez mugitu ahal izatea zentzuzko gauza da, naturala.

Horregatik uste dugu txirrindan mugitzea ariketa normalizatua izan behar duela.

Instituzioek bizikletaren erabilpena bultzatu behar dute eta indartu behar da eguneroko garraio modu gisa. Hiritarren mugikortasunaren etorkizuna ez da pasatzen errepideetan kotxeek duten espazioaren monopolioarengatik. Espazio publikoa denona da, eta partekatu behar dugu. Horretarako heziketa serioa behar da eskolatik hasita.

Bizikleta eta garraio publikoaren arteko konbinazioak aukera ematen du urrutirago bidaiatzeko. Hor dugu Donostia, Topoa eta Trenaren bitarteko loturarekin.

Zorionez bizikletaren eguneroko erabilera handitzen doa azken urte hauetan, eta horretarako bidegorriak, bai aisialdirako baino baitaere lanerako, eta eguneroko desplazamendurako diseinatuta egon behar dute. Eta horretarako segurtasuna, eta segurtasunaren pertzepzioa bermatu behar dira.

Hondarribitik Irunera eta Hendaiara doana, eta aldierantziz ere, derrrigorrez pasa behar du Amute–Mendeluko errepidetik. Egunero milaka desplazamendu. Zer esanik ez udaran. Guraso askok ez dute uzten seme-alabek bizikletan joaten hondartzara segurtasunaren faltarengatik.

Arriskua dagoela sumatzen du bizikletan doan txirrindulariak tarte horretan. Eta askotan espaloira igotzea izaten da aukera bakarra txirrindularien segurtasuna bermatzeko. Eta orduan hasten da oinezkoen ezinegona eta arrazoizko haserrea, espaloian txirrindak toreatzen ibili behar bait da.

Jasangarritasuna, ingurumena, ekologia, negutegi efektuko gasak murriztu... hitz eta esaldi guzti horiek jasota daude botere publikoen diskurtsoetan. Hondarribia eta Irun lotzen duen bidegorri hau Hiriko Antolamendurako Plan Orokorrean (H.A.P.O) aspaldian onartua dagoela.

zergatik itxoin?

La via Hondarribia–Irun atraviesa obligatoriamente el núcleo Amute–Mendelu, donde se convierte en un verdadero embudo para el tráfico rodado.

Para los usuarios y usuarias de la bicicleta se convierte, además, en un tramo peligrosísimo que les obliga a usar las aceras con el riesgo que ello supone para los peatones.

El uso de la bicicleta en la vida cotidiana (ir a y volver de la escuela o el trabajo, hacer recados y gestiones, etc.) ha aumentado en los últimos años y debería ser aplaudido y promocionado por todos y muy especialmente por las instituciones. No podemos quedarnos exclusivamente en el diseño de vías verdes para uso deportivo y de ocio.

El concepto de movilidad debe alejarse de la idea del “crecimiento infinito” y del actual monopolio de los coches. Además del ahorro en emisiones contaminantes, debe subrayarse la autonomía que supone el uso de las propias fuerzas del ciclista.

Queda para el debate la relación del ciclista con los peatones y con el transporte público y sus combinaciones, transbordos, aparcamientos, etc.

Para un ciclista, desde Hondarribia es fundamental el acceso a Irun para conectar con Donostia (tren, topo...) y también con la vecina Hendaia. En este tema, como en todos, es decisiva la educación continuada desde la infancia. Las instituciones tienen responsabilidad en ello y, además, deben poner los medios materiales y normativos para optimizar la comunicación entre pueblos y ciudades.

Hace muchos años que la conexión ciclable entre Irun y Hondarribia está aprobada en el Plan General de Ordenación Urbana (P.O.G.U.).

¿a qué esperamos?

txirrin! txirrin!